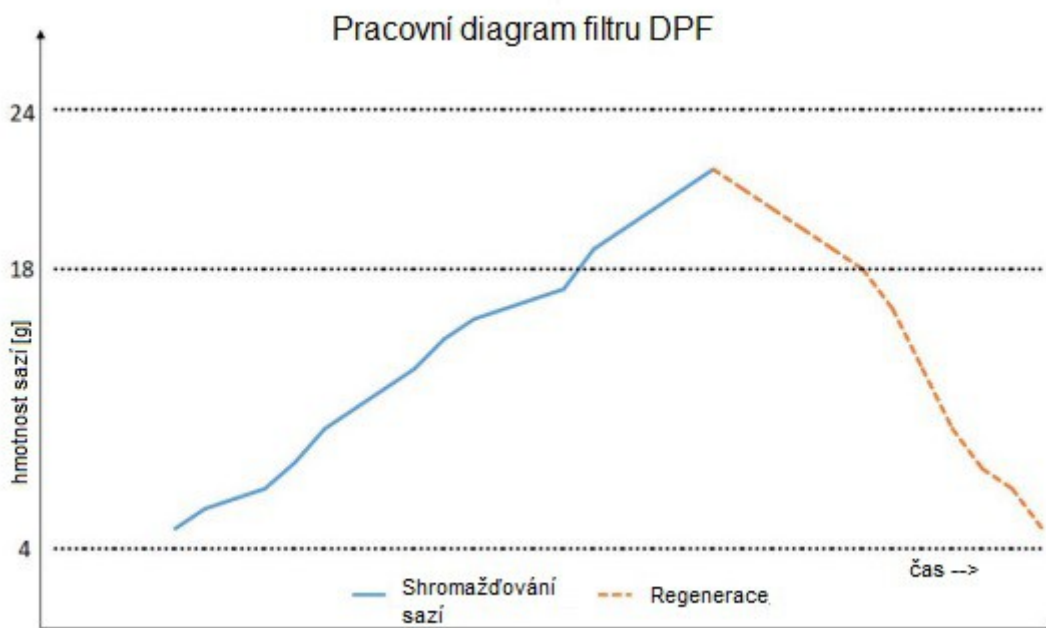


NÁVOD K OBSLUZE DPF Control



Obrázek 1: Graf znázorňující pracovní cyklus DPF.

1. Teoretický úvod

Výše uvedený graf znázorňuje pracovní cyklus filtru pevných částic (DPF). Lze jej rozdělit do dvou částí: 1. - doba plnění a 2. - doba regenerace. Doba plnění filtru závisí na: způsobu používání vozidla (krátké nebo dlouhé jízdy), stavu filtru, typu řídicí jednotky. Tato doba může trvat od 200 do přibližně 600 kilometrů. Proces regenerace je zahájen, když řídicí jednotka motoru určí, že zaplnění filtru (hmotnost sazí) dosáhlo úrovně vyžadující regeneraci, a když je dosaženo dalších potřebných podmínek (například teplota motoru). U většiny vozidel se úroveň hmotnosti sazí pro zahájení regenerace pohybuje mezi 18 a 30 gramy. Když zaplnění filtru dosáhne výše uvedeného rozmezí a jsou splněny i další podmínky, řídicí jednotka motoru zahájí regeneraci filtru pevných částic, která trvá přibližně 25 minut a je ukončena, když hmotnost sazí dosáhne přibližně 5-7 gramů - vypočtená hmotnost sazí se nikdy nerovná 0.

2. Pokyny k obsluze

Využijte možnost sledovat a být schopni řídit proces regenerace částicového filtru vašeho vozidla. Zapojte naše zařízení do diagnostické zásuvky (OBD) vašeho vozidla (obvykle vedle levé nohy řidiče, fialová nebo černá barva). Toto zařízení může být zapojeno trvale, je napájeno pouze při zapnutí zapalování. LED umístěte na jakékoli místo viditelné z místa řidiče. LED není ke správné funkci zařízení nutná.

Ve výchozím nastavení toto zařízení vydává následující signály:

1) Jedno krátké pípnutí -> informuje o tom, že je zařízení aktivní po zapnutí zapalování [LED jednou blikne].

2) Dvousekundová série krátkých pípnutí -> zahájení regenerace DPF [LED se rozsvítí].

3) Tři středně dlouhá pípnutí -> konec regenerace DPF [LED zhasne].

Další funkce zařízení vyžadují, aby bylo zapalování zapnuté nebo aby byl nastartovaný motor (IG ON):

A. Jeden stisk tlačítka -> získáte informace o množství sazí ve vašem filtru pevných částic prostřednictvím akustické a světelné signalizace

1 pípnutí = 1 gram sazí

B. Stiskněte a podržte tlačítko, dokud se neozve:

a. první krátké pípnutí -> zařízení vymaže veškeré chyby ze všech řídicích jednotek vozidla a vymazání potvrdí dlouhým pípnutím [jedno bliknutí LED].

nebo

b. druhé krátké pípnutí -> aktivujete „tichý režim“, což je normální provozní režim zařízení bez akustické signalizace a pouze se signalizací prostřednictvím LED*. Vypnutí „tichého režimu“ - použijte stejný postup jako v bodu 2b, stiskněte a podržte tlačítko, dokud se neozve druhé krátké pípnutí.

3. Nejčastěji hlášené problémy:

1) „Nefunguje akustická signalizace zařízení“ - zkontrolujte, jestli zařízení signalizuje zapnutí zapalování a hmotnost sazí pomocí LED (pokud nemáte LED, tento krok přeskočte). Pokud ANO, zapněte zapalování, stiskněte tlačítko zařízení a držte je, dokud se neozve druhé krátké pípnutí.

Pokud zařízení po provedení výše uvedených kroků stále nevydává akustickou signalizaci a LED neblinká, zařízení zašlete zpět s vyplněným reklamačním listem / formulářem pro vrácení a dokladem o koupi. Provedeme kontrolu zařízení a co nejdříve vás zkontaktujeme.

2) „Zařízení nesignalizuje hmotnost sazí“ - kvůli velkému množství typů vozidel, motorů, řídicích jednotek motoru a verzí jejich softwaru nejsme schopni garantovat, že zařízení bude fungovat s každým vozidlem a každou řídicí jednotkou, i když jsou uvedeny v našem seznamu. Zařízení bylo testováno na omezené skupině vozidel, která bohužel nemůže zahrnovat veškeré vyráběné automobily. Pokud vaše zařízení nesignalizuje hmotnost sazí, nebude poskytovat ani informace o procesu regenerace DPF. Vyplňte reklamační list / formulář pro vrácení a zařízení nám zašlete zpět. V takovém případě vám vrátíme kupní cenu zařízení a, pokud budeme schopni identifikovat a vyřešit problém, neprodleně vás budeme informovat.

3) „Zařízení nesignalizuje regeneraci“ - v takovém případě je příčina problému stejná jako v bodě 2. Postupujte podle stejného postupu a zařízení vraťte.

4) „Zařízení signalizuje zahájení regenerace, ale nehlásí její ukončení“ - u některých vozidel a řídicích jednotek může docházet k takzvané falešné regeneraci, což je situace, kdy zařízení signalizuje zahájení regenerace, ale nikoli její ukončení. Standardní regenerace filtru pevných částic trvá přibližně 25 minut (přesná doba závisí na aktuálním stavu filtru pevných částic). Pokud zařízení po uplynutí této doby nesignalizuje ukončení regenerace, zkontrolujte hmotnost sazí. Potom vyčkejte dalších 10 minut a znovu zkontrolujte hmotnost sazí:

a. pokud se hodnota hmotnosti sazí snížila (např. z 10 na 9 gramů), znamená to, že regenerace probíhá. V takovém případě vyčkejte, dokud se úplně nedokončí.

b. pokud se hodnota hmotnosti sazí nezměnila nebo dokonce zvýšila, znamená to, že došlo k „falešné regeneraci“.

Pokud zjistíte falešnou regeneraci (podle vysvětlení výše), vyplňte reklamační list / formulář pro vrácení a zařízení nám zašlete zpět.

5) „Zařízení nesignalizuje začátek regenerace“ - v některých případech je regenerace filtru pevných částic prováděna dalšími příznaky, které může uživatel vozidla zaregistrovat, například zvýšené volnoběžné otáčky vozidla. K takové situaci však může docházet i z jiných příčin, například při zahřívání motoru nebo zapnutí topení. Když u svého vozidla zaregistrujete příznaky, které někdy mohou regeneraci filtru provázet, a zařízení přitom regeneraci nesignalizuje, nemusí jít nutně o závadu. Pokud máte podezření, že regenerace filtru pevných částic probíhá, a zařízení ji přitom nesignalizuje, zkontrolujte hmotnost sazí (viz pokyny na straně 1, bod A). Potom vyčkejte 10 minut a zkontrolujte hmotnost sazí znovu:

a. pokud se hodnota hmotnosti sazí nezměnila nebo dokonce zvýšila, znamená to, že regenerace neprobíhá a zařízení funguje správně,

b. pokud se hodnota hmotnosti sazí snížila (např. z 10 na 9 gramů), znamená to, že regenerace probíhá. V takovém případě vyplňte reklamační list / formulář pro vrácení a zařízení nám zašlete zpět.

„Zařízení způsobuje chyby vozidla nebo upozornění na palubní desce“ - ve výjimečných případech může po zapojení zařízení do diagnostické (OBD) zásuvky docházet k výskytu chyb nebo upozornění na palubní desce. Taková situace se vyskytuje velice zřídka (2 případy z přibližně 3000 prodaných zařízení) a znamená, že zařízení není s vozidlem kompatibilní, například v důsledku úprav vozidla souvisejících se sběrníci CAN. Zařízení žádným způsobem s vozidlem nekoliduje a nemůže v něm provádět žádné změny. V takovém případě nás laskavě kontaktujte.